

Produits de Déflexion de Transporteur à Courroie



Argonics est l'un des plus importants fabricants de produits à base de polyuréthane résistants à l'usure. L'entreprise offre des solutions haute performance à base d'uréthane à ses installations de production à la fine pointe de la technologie. Que vous produisiez du béton, fabriquiez des granulats ou des agrégats, traitiez des céréales ou extrayez des métaux précieux, Argonics s'est bâtie une réputation dans la fourniture de solutions rentables pour les applications les plus exigeantes.



AVANTAGES :

- Résiste à l'usure de 8 à 10 fois plus longtemps que le caoutchouc
- Coefficient de friction de 60 % inférieur au caoutchouc, ce qui réduit la résistance sur le moteur du transporteur
- Ne rainure pas la courroie du transporteur
- Léger et porteur de charge
- Peut être formulé pour fonctionner en situations humides ou sèches

INDUSTRIES SERVIES :

- Agrégats
- Ciment
- Béton
- Mine de charbon
- Centrales à charbon
- Extraction de métaux précieux
- Pâtes et papiers



Duo Seal™

- Joint secondaire flexible qui se conforme à la courroie pour garder la poussière et les particules sous contrôle
- Fonctionne avec la plupart des systèmes de fixation de déflecteur sur le marché
- Offert en diverses largeurs et épaisseurs et dans des longueurs jusqu'à 50 pieds
- Joint principal arrondi qui convient à tous les angles de creux



Déflecteur Standard

- Se pose dans tous les autres systèmes existants de fixation de déflecteur sur le marché actuel.
- Offert en diverses largeurs et épaisseurs et dans des longueurs jusqu'à 50 pieds
- Peut être commandé avec des rebords biseautés à 35 degrés* ou avec un rebord droit

**Le rebord biseauté offre un avantage supérieur car il correspond déjà à l'angle de creux de votre courroie, éliminant ainsi le réglage de « rodage ».*



Joint Antipoussière Snap-Loc™

- Le produit de référence en matière de déflecteur de la poussière
- Se fixe rapidement dans une rambarde unistrut qui peut être boulonnée ou soudée en place
- Construit pour créer un joint étanche parfait qui suit les contours et les dépressions de la courroie entre les galets de creux
- Aucun réglage supplémentaire nécessaire pendant la durée de vie du joint



Déflecteur de Confinement Load Zone

- Excellent pour confiner le matériau aux points de transfert de votre ligne d'acheminement
- Conception renforcée très robuste avec de l'acier de 1/4 po
- Extrêmement efficace pour réduire les débordements
- Offert avec rebord plat ou rebord biseauté de 20 degrés
- Longueurs de 60 pouces et de 96 pouces; hauteurs et épaisseurs variables disponibles
- Le déflecteur de confinement en céramique de 1 pouce d'épaisseur comporte des hexagones en céramique, tandis que le déflecteur de 2 pouces comporte des cubes en céramique.

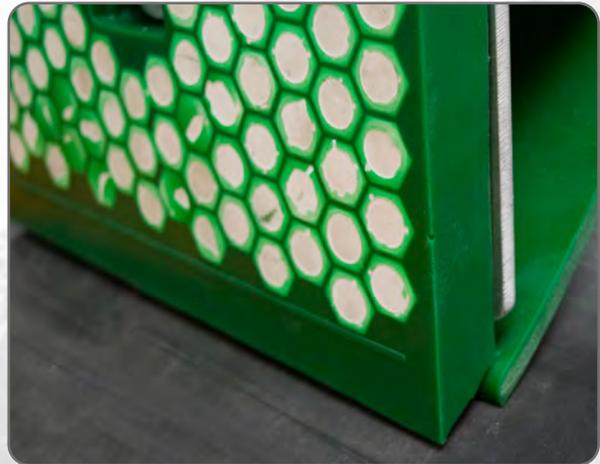
Le déflecteur de confinement est offert avec des bouchons en polyuréthane Snap-Tite qui couvrent les fentes de fixation et empêchent l'accumulation de matériau.



Système Snap-Loc Combiné

- La combinaison du Snap-Loc et de la bande de garnissage de confinement fonctionne ensemble pour offrir le meilleur produit de contrôle de la poussière.
- Convient à la plupart des transporteurs sur le marché
- Excellente résistance à l'abrasion et aux températures élevées
- Peut être utilisé avec toutes les largeurs de courroie et tous les angles de creux

**La combinaison du Snap-Loc et de la bande de garnissage de confinement n'est pas vendue en une seule unité; toutefois, des essais en chantier ont démontré que ces deux produits fonctionnent très bien ensemble pour résoudre les problèmes de poussière*



Fold-n-Seal™

- Solution de qualité multicouches du déflecteur de transporteur à courroie
- Confinement des matériaux et de la poussière dans une seule solution
- Le joint principal garde le matériau sur la courroie, tandis que le joint secondaire contrôle la poussière et les particules de matériau



Wedge-Loc™

- Facile à installer et à régler
- Cousez, soudez ou boulonnez en place, posez le déflecteur, laissez tomber sur la courroie, puis rabattez les cales pour verrouiller le tout
- Châssis construit en acier galvanisé de calibre 12; la fixation utilise un contact fileté en inox sur laiton couplé à une cale en aluminium forgé pour un fonctionnement continu dans les milieux corrosifs et rigoureux



Études de Cas DE SYSTÈMES DE DÉFLEXION

Déflexeur de Confinement Load Zone

Date d'installation : février 2013

Fatigué de remplacer le déflexeur usé en caoutchouc sur deux transporteurs à courroie dans une carrière de roches située dans la partie sud de la Nouvelle-Galles du Sud en Australie, un client a décidé d'utiliser le déflexeur de confinement Load Zone d'Argonics. Le client a d'abord testé le déflexeur sur le transporteur à courroie numéro 2 dont le déflexeur devait être remplacé toutes les semaines à un coût de 128 \$ plus quatre heures de main-d'œuvre par mois. L'investissement initial dans le déflexeur de confinement a été légèrement supérieur, mais après 10 mois d'utilisation, il n'a fallu effectuer aucun remplacement, ce qui a entraîné des économies de 12 500 \$. Le client a aussi ensuite installé le déflexeur de confinement sur le transporteur à courroie numéro 1.

Système de Joint Anti-Poussière Snap-Loc en FRAS

Date d'installation : février 2013

À cause de son utilisation dans la manutention des céréales, une agro-industrie utilisait un déflexeur en caoutchouc anti-statique ignifuge (FRAS), ce qui est nécessaire car les céréales sont très inflammables. Toutefois, le déflexeur en caoutchouc n'a pas assez maintenu sa rigidité pour se conformer aux affaissements de la courroie entre les poulies libres. L'entreprise a alors décidé d'utiliser le déflexeur Snap-Loc homologué FRAS d'Argonics. Contrairement au caoutchouc, le polyuréthane conserve plus longtemps sa forme et exige moins d'ajustements. Une durée de vie plus longue représente aussi des économies.

Système de Joint Anti-Poussière Snap-Loc

Date d'installation : juillet 2012

Une centrale électrique s'inquiétait de l'usure de sa courroie de transport de charbon provoquée par le déflexeur en caoutchouc et a décidé d'essayer le déflexeur Snap-Loc d'Argonics. Le déflexeur Snap-Loc a plus que triplé la durée de vie de la courroie et ne s'use pas sur la courroie elle-même en raison de ses propriétés de faible friction. Le client a aussi noté des économies substantielles dans l'entretien et la durée des inspections. Le client prévoit installer des déflexeurs Snap-Loc sur tous ses transporteurs à courroie.

Déflexeur KS01

Date d'installation : septembre 2008

Un essai a été effectué à un terminal charbonnier pour bien tester la performance du polyuréthane par rapport au matériau le plus répandu, soit le caoutchouc SBR. Après plus de huit mois de contrôle et d'évaluation de l'installation, le déflexeur fonctionnait encore au-delà de toutes les espérances. Même après cet usage grandement prolongé, une mesure du déflexeur a démontré une usure de seulement 1.5 mm. Des essais effectués depuis ce temps ont démontré une durée de vie huit fois plus longue.

Compositions les plus Communes

69

Le choix de duromètre de déflecteur le plus commun

83

Utilisé en général pour des vitesses de courroie supérieures à 600 pi/min

93

Utilisé sur des courroies à températures élevées, jusqu'à 250° F de température constante

FL

Front Line®, notre composition ignifuge est approuvée par la MSHA et peut être ajoutée à tout duromètre

FRAS

La composition antistatique ignifuge (FRAS) combine notre produit ignifuge Front Line® avec un additif antistatique breveté, le rendant idéal pour utilisation dans les opérations minières sous-terraines et les centrales électriques

Défecteur RÉPOND AUX APPLICATIONS EXIGEANTES

Notre défecteur en polyuréthane convient aux systèmes de fixation de défecteur existants des autres fabricants offerts sur le marché, ce qui facilite le remplacement de vos vieux défecteurs. Notre défecteur est disponible dans une variété de largeurs et d'épaisseurs et de longueurs jusqu'à 50 pieds. Vous pouvez le commander avec des rebords biseautés à 35 degrés ou avec un rebord droit.

Argonics offre le défecteur le plus fiable et le plus rentable qui soit pour répondre aux exigences de votre application d'usure.



Avantages de l'uréthane :

- Résiste à l'usure de 8 à 10 fois plus longtemps que le caoutchouc
- Coefficient de friction de 60 % inférieur au caoutchouc, ce qui réduit la résistance sur le moteur du transporteur
- Ne rainura pas la courroie du transporteur



ARGONICS
ENGINEERED POLYURETHANE

520 9th Street • Gwinn, MI, USA 49841
téléphone : 906.226.9747 800.991.2746 fax : 906.226.9779
www.argonics.com



Le logo de triangles imbriqués d'Argonics, Fold-n-Seal™, Snap-Loc™, KS01™, Wedge-Loc™ et Front Line™ sont des marques de commerce ou des marques déposées d'Argonics, Inc.
Brevets : 6,547,062; 7,484,617 LIB-CP-SK-07-01 2/20