

Sponde Laterali di Contenimento per Nastri Trasportatori



Argonics è uno dei maggiori costruttori nazionali di prodotti in poliuretano resistenti all'usura e fornisce soluzioni ad alte prestazioni realizzate in materiali uretanici nel proprio impianto di produzione all'avanguardia. Argonics ha costruito la sua reputazione sull'offerta di soluzioni efficaci ed economicamente vantaggiose per alcuni dei campi di applicazione più impegnativi: produzione di calcestruzzo e materiali inerti, trattamento di granaglie o estrazione di metalli preziosi.



VANTAGGI:

- Resistenza all'usura 8-10 volte superiore rispetto alla gomma
- Coefficiente di attrito inferiore del 60% rispetto alla gomma: riduce la resistenza sul motore del nastro trasportatore
- Non provoca scanalature sul nastro trasportatore
- Leggerezza e corpo portante
- Possibilità di formulazione per l'utilizzo in condizioni di bagnato o asciutto

SETTORI SERVITI:

- Materiali inerti
- Cemento
- Calcestruzzo
- Estrazione del carbone
- Centrali elettriche alimentate a carbone
- Estrazione di metalli preziosi
- Carta e cellulosa



Duo Seal™

- Contenzimento di materiali e polveri in un'unica soluzione
- La guarnizione secondaria flessibile si adatta al tappeto per contenere la dispersione di polvere e materiale frantumato
- Funziona con la maggior parte dei sistemi di fissaggio per sponde di contenimento esistenti sul mercato
- Il sistema è disponibile in varie larghezze e spessori, in lunghezze fino a 15 m (50')
- La guarnizione primaria arrotondata funziona con qualsiasi angolazione di avvallamento del condotto trasportatore



Sponde Laterali di Contenimento Standard

- Si adattano ai sistemi di fissaggio per sponde laterali esistenti, di qualsiasi produttore sul mercato
- Il sistema è disponibile in varie larghezze e spessori, in lunghezze fino a 15 m (50')
- Può essere ordinato con bordi smussati di 35 gradi* o con un bordo dritto

**Il bordo smussato offre un vantaggio ancora maggiore perché corrisponde già all'angolo di avvallamento del tappeto, eliminando la necessità della regolazione di "rodaggio".*



Snap-Loc™ Dust Seal

- Lo standard di riferimento per le sponde di contenimento delle polveri
- Si innesta a scatto in rotaie Unistrut standard che possono essere avvitate o saldate in posizione
- Progettato per realizzare una tenuta perfetta, che segue i contorni e gli avvallamenti del tappeto tra i rulli del condotto trasportatore
- Non sono necessarie ulteriori regolazioni per l'intera durata utile della guarnizione



Rivestimento di Contenimento per Zona di Carico

- Eccellente per contenere il materiale nei punti di trasferimento sul nastro trasportatore
- Design rinforzato, particolarmente robusto, in acciaio da 6 mm (1/4")
- Estremamente efficace nel ridurre eventuali fuoriuscite
- Disponibile con bordo piatto o smussato a 20 gradi
- I rivestimenti sono disponibili in lunghezze di 150 cm (60") e 244 cm (96"); sono disponibili altezze e spessori diversi
- I rivestimenti ceramici di 2,5 cm (1") di spessore contengono tasselli in ceramica a sezione esagonale, mentre quelli di 5 cm (2") di spessore contengono tasselli in ceramica cubici.
- I rivestimenti in ceramica sono disponibili con bordo piatto o smussato di 20° o 35°, in lunghezze di 120 cm (48") o 150 cm (60")

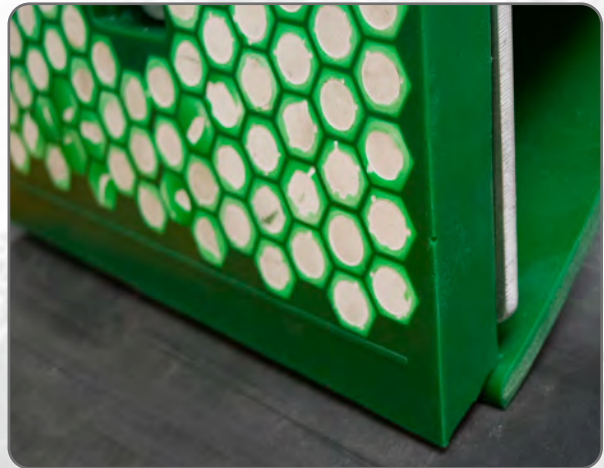
I rivestimenti di contenimento sono dotati di tappi in poliuretano Snap-Tite che coprono i fori di montaggio e impediscono l'accumulo di materiale.



Sistema Combinato Snap-Loc

- Il connubio di Snap-Loc e rivestimento di contenimento fornisce il prodotto perfetto per il controllo delle polveri
- Si adatta alla maggior parte dei sistemi di nastri trasportatori sul mercato
- Eccellente resistenza ad abrasione e temperature elevate
- Può essere utilizzato con tappeti di ogni larghezza e ogni angolo di avvallamento

**La combinazione di Snap-Loc e Rivestimento di contenimento non è venduta come singola unità; tuttavia, i collaudi sul campo hanno dimostrato che questi due prodotti insieme funzionano ottimamente e offrono soluzioni efficaci ai problemi derivanti dalla polvere*



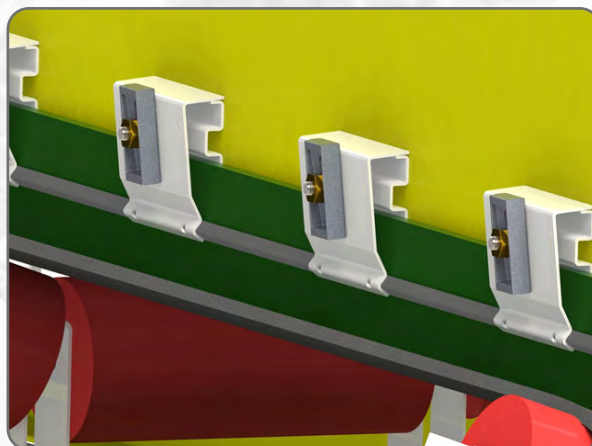
Fold-n-Seal™

- Soluzione con sponde laterali a tenuta multipla, di alta qualità, per nastri trasportatori
- Contenimento di materiali e polveri in un'unica esclusiva soluzione
- La tenuta primaria mantiene il materiale sul tappeto mentre la tenuta secondaria permette di contenere la dispersione di polvere e materiale frantumato



Wedge-Loc™

- Facile da installare e regolare
- Da pinzare, saldare o imbullonare in posizione; dopo aver installato le sponde laterali, si allineano al tappeto e quindi si battono i cunei per bloccarle in sede
- Il telaio è in acciaio zincato calibro 12; il serraggio utilizza un contatto filettato in acciaio inossidabile-ottone, accoppiato a un cuneo in alluminio pressofuso, per un funzionamento continuo in ambienti corrosivi e condizioni particolarmente ostili



Rivestimenti di Contenimento per Zona di Carico

Data di installazione: febbraio 2013

Stanco di sostituire le sponde laterali in gomma consumate su due nastri trasportatori in una cava di pietra nel New South Wales meridionale, in Australia, un cliente ha deciso di provare le sponde laterali di contenimento per la zona di carico Argonics. Il cliente ha prima testato le sponde laterali sul nastro trasportatore N. 2, che venivano sostituite ogni settimana a un costo di 128 dollari e con un impegno di quattro ore di manodopera al mese. L'investimento iniziale nelle sponde di contenimento è stato leggermente più elevato, ma dopo 10 mesi di utilizzo non si sono rese necessarie sostituzioni e il risparmio calcolato sui costi è stato di 12.500 dollari. Il cliente ha quindi installato le sponde laterali di contenimento anche sul nastro trasportatore N. 1.

Sistema di Tenuta Antipolvere Snap-Loc FRAS

Data di installazione: febbraio 2013

Per la movimentazione dei cereali, un'industria agroalimentare utilizzava una sponda laterale in gomma antistatica ignifuga (FRAS), necessaria a causa dell'elevata infiammabilità delle granaglie. Tuttavia, la sponda laterale in gomma aveva sviluppato un deterioramento progressivo e non era più sufficientemente rigida per adattarsi agli avvallamenti del tappeto tra i rulli folli. L'azienda ha quindi deciso di utilizzare le sponde laterali di contenimento Snap-Loc con classificazione FRAS di Argonics. A differenza della gomma, il poliuretano offre capacità di memorizzazione della sagomatura più a lungo termine e richiede un minor numero di regolazioni. Una maggiore resistenza all'usura consente inoltre una continua riduzione dei costi.

Sistema di Tenuta Antipolvere Snap-Loc

Data di installazione: luglio 2012

Una centrale elettrica era preoccupata per l'usura del proprio nastro di trasporto del carbone, causata dalle sponde laterali di contenimento, e ha deciso di testare le sponde laterali Snap-Loc di Argonics. Lo Snap-Loc ha più che triplicato la durata del tappeto e non si usura al contatto con quest'ultimo grazie alle proprietà di basso attrito. Il cliente ha notato anche un notevole risparmio nei tempi di manutenzione e ispezione. Il cliente ha programmato di installare Snap-Loc su tutti i propri nastri trasportatori.

Sponde Laterali KS01

Data di installazione: settembre 2008

Presso un terminal carboniero è stato effettuato uno studio per testare in modo adeguato le prestazioni del poliuretano rispetto al materiale più comunemente utilizzato per le sponde laterali, la gomma SBR. Dopo più di otto mesi di monitoraggio e valutazione dell'installazione, le sponde laterali di contenimento continuavano a funzionare oltre ogni aspettativa. Anche a seguito di un uso significativamente prolungato, la misurazione delle sponde laterali ha indicato un'usura di soli 1,5 mm. Da allora, i test hanno mostrato una vita utile circa otto volte maggiore.

69

La scelta di durezza più comune per le sponde laterali

83

Tipicamente utilizzata per velocità del nastro superiori a 3,0 m/s (600 piedi al minuto)

93

Utilizzata su tappeti con temperature elevate, fino a 121 °C (250 °F) di temperatura costante

FL

Front Line®, la nostra formulazione ignifuga, è omologata MSHA e può essere aggiunta a qualsiasi durezza

FRAS

La formulazione antistatica ignifuga (FRAS), che abbina il materiale ignifugo della nostra Front Line® a un additivo antistatico proprietario, è la soluzione perfetta per l'uso in attività estrattive sotterranee e centrali elettriche a carbone

Sponde Laterali LA RISPOSTA IDEALE ALLE APPLICAZIONI PIÙ COMPLESSE

Le nostre sponde di contenimento in poliuretano si adattano a qualunque sistema di fissaggio esistente di altri produttori presenti sul mercato e semplificano la sostituzione delle vecchie sponde laterali. Le nostre sponde di contenimento sono disponibili in varie larghezze, diversi spessori e in lunghezze fino a 15 m (50'). È possibile ordinarle con bordi smussati di 35 gradi o con bordo dritto.

Argonics offre le sponde laterali di contenimento più affidabili ed economiche per soddisfare le esigenze della vostra applicazione e resistere all'usura.



Vantaggi del Prodotto:

- Resistenza all'usura 8-10 volte superiore rispetto alla gomma
- Coefficiente di attrito inferiore del 60% rispetto alla gomma: riduce la resistenza sul motore del nastro trasportatore
- Non provoca scanalature sul nastro trasportatore



ARGONICS
ENGINEERED POLYURETHANE

520 9th Street • Gwinn, MI, USA 49841
telefono: 906.226.9747 800.991.2746 fax: 906.226.9779
www.argonics.com



Il logo Argonics dei triangoli annidati, Fold-n-Seal™, Snap-Loc™, KS01™, Wedge-Loc™ e Front Line™ sono marchi o marchi registrati di Argonics, Inc.

Brevetti: 6,547,062; 7,484,617 LIB-CP-SK-07-01 2/20